E L S T E R W E R D A

Historisches unserer Stadt

BAHNHOF ELSTERWERDA

STRECKE BERLIN—DRESDEN

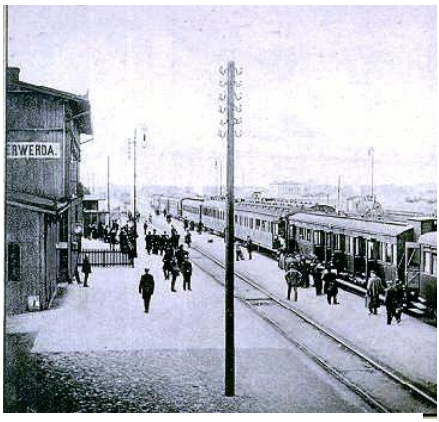
Mit der Eröffnung der Eisenbahnstrecke Berlin—Dresden über Elsterwerda am 17. Juni 1875 wurde auch das Bahnhofsgebäude des Berlin-Dresdner Bahnhofes eingeweiht.

Lithographie um 1898

Maurermeister Friedrich Jage aus Elsterwerda war für die Bauausführungen zuständig und errichtete nach Vorgaben der Bahngesellschaft Berlin-Dresdner Eisenbahn das dreistöckige Bahnhofsgebäude in amerikanischer Holzbauweise, Ausmauerung mit Bretterverschalung.

Herr Bruttloff war der erste Bahnmeister der Station.

Auf einer Fahrt von Berlin nach Dresden, am 27. August 1888, hielt der Sonderzug des Kaisers Wilhelm II etwa 10 Minuten im Bahnhof Elsterwerda.



Berlin-Dresdner Bahnhof um 1900

Da Elsterwerda Grenzbahnhof zwischen Preußen und Sachsen war mussten sich preußische und sächsische Beamte die Arbeit teilen. Das Personalverzeichnis vom 21.11.1912 sagt aus, das im Bahnhof und in der Güterabfertigung 129 preußische Eisenbahner und 24 sächsische Eisenbahner beschäftigt waren.

Bahnhof um 1940

Das Bahnhofsgebäude veränderte seine Ansicht erstmals durch die Kriegseinwirkungen von 1945, als das obere Stockwerk brannte und völlig zerstört wurde.

Nach dem Brand erhielt das Gebäude nicht mehr seinen ursprünglichen Zustand . Das obere Stockwerk wurde nicht wieder aufgebaut.
Im linken Anbau des Bahnhofgebäudes wurde seit frühester Zeit eine Gasstätte betrieben.

Bahnhof um 1953

Bahnhof vor dem Umbau etwa 1980

Zu DDR-Zeiten fanden am Gebäude auch umfangreiche Bau– und Rekonstruktionsmaßnahmen statt.

Kesselwagenexplosion

In den Jahren 1988—1991 wurde eine Rekonstruktion unter Einbeziehung aller vorhandenen Gebäudeteile vorgenommen, und das Gebäude bekam ein völlig neues Gesicht. Die Übergabe des neuen Bahnhofgeländes erfolgte im März 1992.
Am 20. November 1997 ereignete sich die schlimme Brandkatastrophe im Bahnhof Elsterwerda, ausgelöst durch eine Kesselwagen-Explosion und beschädigte das Bahnhofsgebäude schwer.

Nach dem Bahnhofsbrand, Blick vom Bahnhofsvorplatz und vom Bahnsteig auf das Bahnhofsgebäude

Bahnhof Elsterwerda 22.06.2006

Nach Beseitigung der Brandschäden und der Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes erstrahlt der Bahnhof Elsterwerda seit dem 5. August 2004 wieder im neuen Licht . Im Inneren des Bahnhofgebäudes befindet sich eine Gaststätte, ein Kiosk und der gemeinsame Schalter der Deutschen Bundesbahn/Elster-Nahverkehrsgesellschaft.

Quellen:

-Stadtarchiv Elsterwerda
-Artikel aus dem Stadt-Anzeiger 15/2001 „Bahnknotenpunkt Elsterwerda—126 jährige Geschichte der Eisenbahn an der Schwarzen Elster“

Bahnhofsgebäude mit Bahnsteig 1 etwa 1995

Haben Sie Interesse an weiterem Informationsmaterial der Stadt Elsterwerda,
dann besuchen Sie uns im Rathaus oder im Internet.

Stadtverwaltung Elsterwerda
Fremdenverkehrsbüro
Tel. 03533/ 65-0
www.elsterwerda.de

Stand: 2006